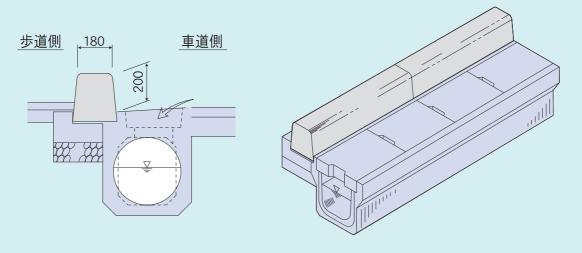
ツイン側溝:バリアフリー対応型

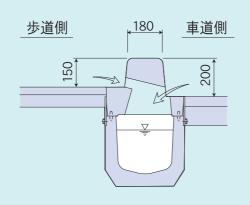
●両面排水型縁石付側溝 (ツイン側溝シリーズ)

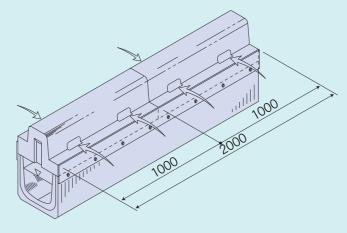
従来型





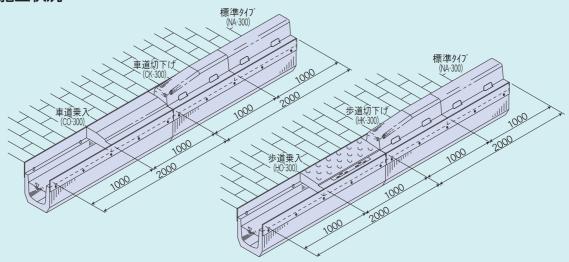
ツイン側溝





ツイン側溝(T-25縦断):バリアフリー対応型

●施工状況

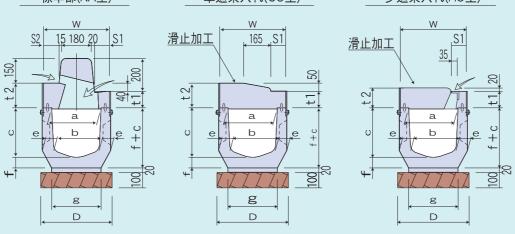


●寸法・歩掛表

標準部(NA型)

車道乗入れ(CO型)

歩道乗入れ(HO型)



●寸法・重量

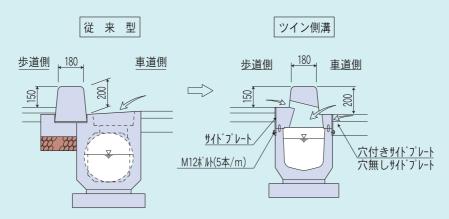
※∪型側溝本体および蓋版は、L=500のご要望にも対応いたします。 ※∪型側溝本体には、排水導入用のノックアウト穴が1m毎に設けてあります。

サイズ	U型本体の寸法 (L=2000)						側溝重量	蓋版の寸法(L=1000)					蓋参考重量(kg)					
		а	b	С	е	f	g	里里 (kg)	W	S 1	S 2	t 1	t 2	標準部	車乗入	步乗入	車切下	歩切下
300 × 3	300	300	270	300	70	65	300	284	400 520	90	95	100	150	175	127	108	160	158
300 × 4	100	300	260	400	75	65	300	352										
400 × 4	100	400	360	400	80	75	400	450		210		110	160	214	168	150	198	196

●据付け歩掛り

			10m当たり:据付歩掛かり表(参考)											
		10m当たり	側溝据付工(U形側溝)							蓋版抗	プレート取付工			
サイズ	砕石の幅	基礎砕石	敷モルタル		世話役	特殊工	普通工		諸雑費			普通工		1 1
	(D)	(m²)	(m ³)	(本)	(人)	(人)	(人)	(日)	(%)	(枚)	(人)	(人)	(日)	(人)
300 × 300	500	5.0	0.06	5	0.2	0.2	0.5	0.2	9	10	0.04	0.39	0.06	0.13
300 × 400	500	5.0	0.06	5	0.2	0.2	0.5	0.2	9	10	0.04	0.39	0.06	0.13
400 × 400	600	6.0	0.08	5	0.2	0.2	0.5	0.2	9	10	0.04	0.39	0.06	0.13

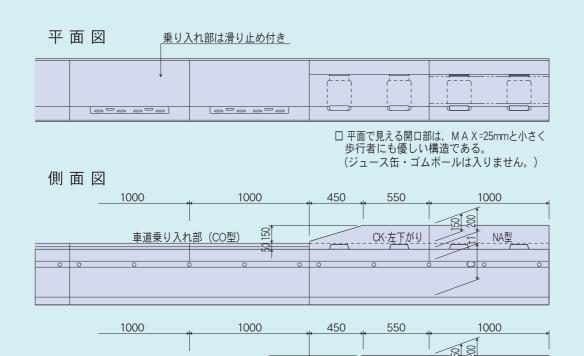
特長



- □ 縁石両側に0.5mピッチで集水孔があり、車道側・歩道側の雨水がスムーズに排水され、水たまりができにくい。また、従来型ではガッター部に滞砂があったが、これも解消できる。
- □ 排水性舗装用サイドプレートの採用で、浸透水を表層下で排水できる。
- □ 側溝本体側面がフラットになっており、転圧不足による舗装沈下が起きにくい。
- □ 縁石付き蓋版は、ガイドピンにより位置決めされ、勾配部のズレが生じない。
- □ サイドプレートを付けることで、必要な場合はオープン掃除ができる。

歩道乗り入れ部 (HO型)

- □ 縁石部はキーロック状態で接続され、衝突荷重に強い構造になっている。
- □ 蓋と縁石を一体にしたことにより、縁石の基礎を設ける必要がなく経済的で工事が簡略化される。



<u>HK-左下がり</u>

NA型